

**INFORMACJA POKONTROLNA
NR IP/DPI/43/2016**

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Podstawa prawna kontroli | Na podstawie zapisów Rozdziału 7 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz Rozdziału 3 Systemu kontroli w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. |
| 2. | Nazwa jednostki kontrolującej | Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, ul. Pańska 81/83 00-834 Warszawa |
| 3. | Osoby uczestniczące w kontroli ze strony jednostki kontrolującej | 1. Monika Łyk – Kierownik Zespołu Kontrolującego, 2. Barbara Szmidt – Członek Zespołu Kontrolującego. |
| 4. | Termin kontroli | 8-21 grudnia 2016 r. 8 grudnia br. kontrola na miejscu. |
| 5. | Rodzaj kontroli (planowa/ doraźna / w trakcie realizacji / na zakończenie realizacji projektu) | Kontrola uprzednia przed złożeniem wniosków o dofinansowanie. |
| 6. | Nazwa jednostki kontrolowanej | Gmina Miasto Rzeszów |
| 7. | Adres jednostki kontrolowanej | Rynek 1, 35-064 Rzeszów |
| 8. | Nazwa i numer kontrolowanego projektu, Działanie/Priorytet, nr umowy | Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski PO PW. Projekty zidentyfikowane zgodnie z zał. nr 4 do SZOOP: 1) Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie; 2) Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie; 3) Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie. |
| 9. | Zakres kontroli | 1. Weryfikacja poprawności przygotowania projektu do złożenia wniosku o dofinansowanie w kontekście terminów wykazanych w <i>Deklaracjach o przygotowaniu projektu w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020</i> oraz sprawozdawczości miesięcznej i kwartalnej projektów zidentyfikowanych POPW. 2. Weryfikacja zdolności beneficjenta do prawidłowej i efektywnej realizacji projektu. |
| 10. | Informacje na temat sposobu wyboru dokumentów do kontroli | Kontroli zostaną poddane dokumenty, związane z zidentyfikowanymi projektami. W związku z powyższym należy przygotować następujące dokumenty do kontroli: 1. Deklaracje o przygotowaniu projektów w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. 2. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, wnioski o wydanie decyzji, karty informacyjne przedsięwzięcia, itp. wraz z opisową informacją nt. stanu zaawansowania każdego z postępowań. |



| | | |
|-----|---|---|
| | | <ol style="list-style-type: none"> 3. Pozwolenia na budowę / ZRID, wnioski o wydanie pozwoleń/zrid; 4. Studium Wykonalności; 5. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej. 6. Dokumentację dot. szacowania wartości inwestycji; 7. Dokumentację przetargową dot. wyboru wykonawców robót/dostaw/usług. 8. Umowy z wykonawcami robót/dostaw/usług. |
| 11. | Ustalenia kontroli – opis istniejącego podczas kontroli stanu | <p>Ad. 1</p> <p>Weryfikacja poprawności przygotowania projektu do złożenia wniosku o dofinansowanie w kontekście terminów wykazanych w <i>Deklaracjach o przygotowaniu projektu w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020</i> oraz sprawozdawczości miesięcznej i kwartalnej projektów zidentyfikowanych POPW.</p> <p>Projekt pn. Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie; Zgodnie z <i>Deklaracją o przygotowaniu projektu</i> złożoną do PARP w dniu 11.10.2016 r. uzyskiwanie poszczególnych dokumentów związanych z realizacją projektu przedstawia się następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studium Wykonalności: 15.12.2016 r. • Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – 04/2017 • Pozwolenie na budowę/ZRID: 11; pierwsze 20.01.2010 r., ostatnie 06/2017. • Stan zaawansowania procedury przetargowej: 24 przetargi, pierwszy – 02.07.2014. • Dostępność terenu pod inwestycje: 75%, zakończenie wykupu 06/2017. • Data przekazania wniosku o dofinansowanie 31.12.2016 r. <p>Projekt pn. Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie; Zgodnie z korektą <i>Deklaracji o przygotowaniu projektu</i> złożoną do PARP w dniu 27.10.2016 r. uzyskiwanie poszczególnych dokumentów związanych z realizacją projektu przedstawia się następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studium Wykonalności: 15.12.2016 r. • Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – 12/2017 • Pozwolenie na budowę/ZRID: 2; pierwsze 06/2019, ostatnie 09/2020. • Stan zaawansowania procedury przetargowej: 10 przetargów, pierwszy – 06/2019; • Dostępność terenu pod inwestycje: 75%, zakończenie wykupu 06/2017. • Data przekazania wniosku o dofinansowanie 31.12.2016 r. <p>Projekt pn. Integracja różnych form publicznego transportu w</p> |



Rzeszowie;

Zgodnie z *Deklaracją o przygotowaniu projektu* złożoną do PARP w dniu 11.10.2016 r. uzyskiwanie poszczególnych dokumentów związanych z realizacją projektu przedstawia się następująco:

- Studium Wykonalności: 15.12.2016 r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – 06/2018
- Pozwolenie na budowę/ZRID: 5; pierwsze 06/2018 r., ostatnie 02/2019;
- Stan zaawansowania procedury przetargowej: 16 przetargów, pierwszy – 10/2016
- Dostępność terenu pod inwestycje: 37%, zakończenie wykupu 06/2018.
- Data przekazania wniosku o dofinansowanie 31.12.2016 r.

Zgodnie z dokumentacją udostępnioną na kontroli oraz przekazaną do PARP drogą elektroniczną, stan przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu „**Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie**” przedstawia się następująco:

- Studium Wykonalności: 15.12.2016 r.

W dniu 27.09.2016 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Invest & Consulting Group Sp. z o.o. oraz Collect Consulting SA na opracowanie dokumentów aplikacyjnych dla projektów transportu publicznego, planowanych do realizacji przez Gminę Rzeszów w latach 2016-2023. Wartość umowy 861 096,43 zł netto, 1 059 148,61 zł brutto. Termin realizacji umowy - 15 grudnia 2016 r.

Komponent: Zakup taboru i budowa infrastruktury do ładowania energii elektrycznej.

Zadanie : Zakup taboru

Stan posiadanej dokumentacji:

Dokumentacja przetargowa wraz z OPZ (grudzień 2016r);

Planowane postępowania przetargowe na zakup autobusów elektrycznych (styczeń 2017 r.).

Zadanie: Budowa infrastruktury do ładowania energii elektrycznej

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie zgody na realizację inwestycji (III kw. 2017r.). Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej z dnia 7.12.2016 r.

Decyzja środowiskowa (II kw. 2017r.)

Komponent: Rozbudowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja nie jest wymagana.

| | |
|--|---|
| | <p>Pozwolenie na budowę / ZRID - decyzja nie jest wymagana. Dokumentacja techniczna – 03/2017.</p> <p>Komponent: Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rozwój inteligentnych systemów transportowych dla miasta Rzeszowa: <p>Opracowano Specyfikacje Techniczne. Umowa 90.ZP.2312.55.2016 z dnia 7.06.2016, z Collect Consulting sp. z o.o. w Katowicach, wartość umowy: 121 770,00 zł brutto, termin realizacji: 30.09.2016, (wykonanie SST), 29.09.2016 protokół odbioru.</p> <ul style="list-style-type: none">• Włączenie w system sygnalizacji świetlnych: <p><i>Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego – al. Solidarności;</i></p> <p><i>Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Krakowska - ul. Ceramiczna.</i></p> <p>W dniu 04.04.2016 r. podpisano umowę nr 54.ZP.2312.31.2016 z BUDINFO w Krakowie Zbigniew Siwek, wartość umowy: 128 781 zł. brutto, na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę sygnalizacji świetlnych, termin zakończenia prac 30.09.2016 r., wykonania umowy 31.10.2016 r. Odebrano 31.10.2016 r. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.</p> <p><i>Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lwowska-ul. Bałtycka- ul. Królowej Marysieńki.</i></p> <p>Umowa nr 129.ZP.2312.76.2014 z dnia 22.08.2014 r. Wykonawca: MPDiM Sp. z o.o. wartość: 1 233 895,26 zł. Aneks nr 1 z dnia 3.10.2014 - zmiana terminu wykonania na 17.11.2014 r. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.</p> <p><i>Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Żołnierzy I AWP-ul. Morgowa- ul. Konfederatów Barskich</i></p> <p>Umowa z dnia 11.06.2015 r. znak: 82.ZP.2312.42.2015; wykonawca: Zakład Usługowo-Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński; wartość: 391 632 zł. brutto, termin wykonania: 30.10.2015 r. Protokół odbioru z dnia 30.10.2015 r. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.</p> <p><i>Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Ciepłińskiego - ul. Sokoła - ul. Ks. Jałowego.</i></p> <p>Planowane zlecenie wykonania dokumentacji projektowej w roku 2017 r. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.</p> <p>Komponent: Budowa/przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej/ dworcowej/ dworcowej usprawniającej</p> |
|--|---|

funkcjonowanie transportu publicznego.

Budowa pętli autobusowej w ciągu ul. Iwonickiej.

MZD opracował wstępną koncepcję. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Planowane postępowanie na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej (2017). Pozwolenie na budowę (III kw. 2017).

Rozbudowa/przebudowa/remont zatok autobusowych

- 137 zatok autobusowych - wymiana krawężników na „wkłęsłe” i/lub wyposażenie peronów we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących;
- 136 zespołów przystankowych w różnej komplektacji.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę - wystąpienie przed ogłoszeniem przetargu na roboty budowlane.

Budowa Dworca Lokalnego (w tym parking Kiss&Ride).

Projekt koncepcyjny. Pawilon obsługi podróżnych Dworca Lokalnego, wraz z płytą dworca w Rzeszowie.

W dniu 16 listopada 2016 r. została zawarta umowa na wykonanie koncepcji architektonicznej z firmą Studio Architektury Archi Group Chrobak Marek. Wartość umowy 31 000 zł brutto. Termin wykonania umowy 15.12.2016 r.

Opracowanie dokumentacji projektowej planuje się na 2017 rok

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.

Decyzja ZRID/ pozwolenie na realizację inwestycji – III kw. 2017 r.

Komponent: Przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania/ ulice).

Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Wiktora i Pleśniarowicza.

Opracowana dokumentacja - protokół odbioru z dnia 16.10.12.

Postanowienie z dnia 13.06.2012 znak: SR.6220.14.2012.II odmowy wszczęcia postępowania w przedmiocie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

Wydana decyzja ZRID Nr: 14/2012 znak: AR.6740.53.83.2012.WR53 z dnia 2012-11-12.

Budowa publicznej drogi gminnej łączącej ul. Krośnieńską z ul. Ustrzycką.

Umowa na wykonanie robót budowlanych z dnia 07.11.2016 nr 170.ZP.2312.104.2016 z firmą Strabag Sp. z o. o na kwotę 3 977 396,62 zł. Termin wykonania umowy – do 29 czerwca 2018 r.



Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Dnia 12.11.2015r. została wydana decyzja ZRID nr 6/2015 znak AR.6740.52.79.2015.GR52 ostateczność 22.12 2015 roku.

Budowa skrzyżowania ulic: Strzyżowska - Dukielska-Bł. Karoliny.

Umowa na wykonanie robót budowlanych nr 156.ZP.2312.94.2016 z dnia 20.10.2016r. Wartość: 2 687 248,54 zł brutto. Termin wykonania; robót: 30.11.2016 r. Umowy: 12.12.2016 r.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.

Połączenie ul. Towarnickiego z ul. Piłsudskiego.

Opracowana dokumentacja - protokół odbioru z dnia 12.12.13r. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Dnia 30.01.2014 r. wydana została decyzja ZRID znak Nr: AR.6740.54.99.2013.BM54 ostateczność: 24.02.2014 r.

Rozbudowa ul. Zawiszy od ul. Podgórskiej do ul. Architektów.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Decyzja ZRID z dnia 30.09.2014 znak: AR.6740.53.54.2014.WR53.

Umowa 119.ZP.2312.66.2015 z dnia 19.08.2015 na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca: STRABAG, wartość umowy: 777 494,73 zł brutto. Termin wykonania umowy: 31.05.2016. Protokół odbioru robót: 31.05.2016.

Budowa prawoskrętu z ul. Kwiatkowskiego do Al. Powstańców Warszawy.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Decyzja ZRID z dnia 15.04.2016 znak: AR.6740.62.27.2016.IK62.

Umowa 120.ZP.2312.73.2016 z dnia 5.08.2016 Wykonawca: STRABAG; wartość: 1 037 042,31 zł brutto. Termin wykonania umowy: 30.11.2016. W dniu 3.11.2016r. Podpisano Aneks nr 1 zmieniający termin wykonania umowy do 15.12.2016 r.

Przebudowa skrzyżowania Al. Powstańców Warszawy z ul. Graniczną wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej i budową zawrotki.

Umowa na wykonanie robót budowlanych nr 166.ZP.2312.100.2016 z dnia 2.11.2016r. z firmą MPDiM na wartość: 730 320,08 zł.

Termin wykonania:

- 1) zakończenia robót – 30.11.2016 r.
- 2) wykonania umowy – 15.12.2016 r.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 26.03.2014 r.

Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z al.

Sikorskiego
Przebudowa skrzyżowania al. Wyzwolenia z al. Okulickiego
Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Ciepłińskiego
Przebudowa skrzyżowania al. Niepodległości z al. Armii Krajowej

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.

Umowa 123.ZP.2312.76.2016 na opracowanie dokumentacji projektowej z dnia 9.08.2016 r. z Panem Zbigniewem Siwkim. Wartość umowy 172 077 brutto. Termin wykonania umowy – 30.11.2016 r.

Decyzja ZRID/pozwolenia na realizację inwestycji (II kw. 2017r.).

Komponent: Przebudowa infrastruktury pieszo/rowerowej.

Rozbudowa ul. Miłej poprzez budowę chodnika.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Decyzja ZRID z dnia 26.08.2013 znak: AR.6740.62.83.2013.

Umowa na roboty budowlane nr 180.ZP.2312.111.2016 z dnia 16.11.2016r. Wykonawca: Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych i Drogowych w Krośnie; wartość: 2 640 810,00 zł brutto. W dniu 22.11.2016 r. przekazano plac budowy.

Termin wykonania:

- 1) zakończenia robót – do 31 sierpnia 2017 r.;
- 2) wykonania umowy – do 29 września 2017 r.

Poszerzenie ciągu pieszo poszerzenia ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok od Al. Powstańców Warszawy do Lisiej Góry;

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Zgłoszenie robót. Zadanie zrealizowane w 2014 i 2015 r.

Rozbudowa ciągu pieszo – rowerowego na Bulwarach;

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Zgłoszenie robót. Dokumentacja projektowa. Dokumentacja przetargowa (marzec 2017).

Budowa drogi rowerowej wzdłuż istniejącego chodnika od ul. Odrzykońskiej do ul. Iwonickiej.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Zgłoszenie robót. Dokumentacja projektowa. Dokumentacja przetargowa (marzec 2018).

Rozbudowa al. Wyzwolenia poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Okulickiego.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Planuje się zlecić dokumentację projektową (2017). Pozwolenie ZRID (IV kw. 2017 r.)

Zgodnie z dokumentacją udostępnioną na kontroli oraz przekazaną do PARP drogą elektroniczną, stan dokumentów związanych z przygotowaniem wniosku o dofinansowanie dla projektu „Integracja

różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie” przedstawia się następująco:

- Studium Wykonalności: 15.12.2016 r.

W dniu 27.09.2016 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Invest & Consulting Group Sp. z o.o. oraz Collect Consulting SA na opracowanie dokumentów aplikacyjnych dla projektów transportu publicznego, planowanych do realizacji przez Gminę Rzeszów w latach 2016-2023. Wartość umowy 861 096,43 zł netto, 1 059 148,61 zł brutto. Termin realizacji umowy - 15 grudnia 2016 r.

Komponent: Zakup taboru.

Stan posiadanej dokumentacji:

Dokumentacja przetargowa wraz z OPZ (grudzień 2016r);

Planowane postępowania przetargowe na zakup autobusów CNG i ON (styczeń 2017 r.).

Komponent: Budowa/przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej/ dworcowej/ dworcowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego.

Rozbudowa/przebudowa/remont zatok autobusowych

Zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

- 29 zatok autobusowych - wymiana krawężników na „wklęsłe” i/lub wyposażenie peronów we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących;
- 29 zespołów przystankowych w różnej kompletacji.

Stan posiadanej dokumentacji:

- Projekt modułowej wiaty przystankowej o szerokości 1000 mm, 1500, 1800 wykonany przez BIPV System Sp. z o.o.
- Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.

Budowa miejskiej części Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego:

Stan posiadanej dokumentacji:

- Koncepcja realizacji Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego na podstawie umowy z dnia 23.11.2016r. z MWM Architekci; Umowa została wykonana do dn. 23.12.2016r. Wynagrodzenie 110 000 zł brutto.
- Opracowanie dokumentacji projektowej planuje się na 2017 rok;
- Wniosek o uzyskanie decyzji środowiskowej z dnia 21.12.2016 r.

- Decyzja środowiskowa zostanie uzyskana na etapie przygotowywania dokumentacji (II kw. 2017r.);
- Decyzja ZRID/ Pozwolenie na realizację inwestycji (II kw. 2018 r.).

Komponent: Budowa/ rozbudowa/ przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego tj. węzły komunikacyjne, skrzyżowania, ulice.

Rozbudowa ul. Wieniawskiego.

Stan posiadanej dokumentacji:

- Dokumentacja projektowa dla zadania Rozbudowa ul. Wieniawskiego. Zadanie w trakcie realizacji w ramach umowy nr 207.ZP.2312.117.2015 z dnia 04.12.2015 r. z terminem realizacji 15.03.2017 r. oraz w ramach umowy nr 95.ZP.2312.59.2016 z dnia 16 czerwca 2016r., z terminem realizacji do 30.03.2017 r.
- Decyzja środowiskowa jest wymagana, w dniu 28.11.2016 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej; w dniu 15 grudnia 2016 r. zostało wszczęte postanowienie w sprawie wydania decyzji środowiskowej, uzyskanie decyzji planowane jest 06/2017 r.
- Decyzja ZRID/ Pozwolenie na realizację inwestycji (10/ 2017 r.).

Komponent: Infrastruktura pieszo-rowerowa.

Budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity

Stan posiadanej dokumentacji:

- Decyzja środowiskowa nie jest wymagana;
- Dokumentacja projektowa dla zadania Budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity. Zadanie zostało zrealizowane w ramach Umowy 47.ZM.233.26.2016 z dn. 23.06.2016r. Umowa została wykonana do dnia 30.09.2016 r.
- Złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę (październik 2016).
- Dokumentacja przetargowa (marzec 2019).

Komponent ITS Inteligentny System Transportowy.

Komponent: System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym.

Rozwój inteligentnych systemów transportowych dla miasta Rzeszowa;

Opracowano Specyfikacje Techniczne. Umowa 90.ZP.2312.55.2016 z dnia 7.06.2016, z Collect Consulting sp. z o.o. w Katowicach; wartość: 121 770,00 zł brutto; termin realizacji: 30.09.2016 r. (wykonanie SST); 29.09.2016 protokół odbioru.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana, ZRID nie jest wymagany.

Włączenie w system sygnalizacji świetlnych - budowa sygnalizacji świetlnych na następujących skrzyżowaniach:

- ul. Warszawska - ul. Borowa,
- al. Niepodległości – ul. Michała Archanioła,
- al. Rejtana - ul. Pigoń,
- al. Rejtana – ul. Kustronia,
- al. Rejtana – ul. Wierzbowa.

Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. Zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

W dniu 04.04.2016 r. podpisano umowę z BUDINFO w Krakowie Zbigniew Siwek, wartość: 128 781 zł brutto, na wykonanie dokumentacji projektowej. Termin zakończenia prac 30.09.2016 r., wykonania umowy 31.10.2016 r.

Zgodnie z dokumentacją udostępnioną na kontroli oraz przekazaną do PARP drogą elektroniczną, stan przygotowania wniosku o dofinansowanie dla projektu „Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie” przedstawia się następująco:

- Studium Wykonalności: 15.12.2016

W dniu 27.09.2016 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Invest & Consulting Group Sp. z o.o. oraz Collect Consulting SA na opracowanie dokumentów aplikacyjnych dla projektów transportu publicznego, planowanych do realizacji przez Gminę Rzeszów w latach 2016-2023. Wartość umowy 861 096,43 zł netto, 1 059 148,61 zł brutto. Termin realizacji umowy - 15 grudnia 2016 r.

Komponent: Zakup taboru.

Stan przygotowania dokumentacji:

- Dokumentacja przetargowa wraz z OPZ (grudzień 2017 r.)
- Planowane postępowania przetargowe na zakup autobusów hybrydowych (I kw. 2018)

Komponent: Budowa/przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej i dworcowej.

- 51 zatok autobusowych - wymiana krawężników na „wklęsłe”



| | | |
|--|--|---|
| | | <p>i/lub wyposażenie peronów we wtopione w ciągi pieszego udogodnienia dla osób niedowidzących;</p> <ul style="list-style-type: none">• 52 zespołów przystankowych w różnej kompletacji. <p>Stan posiadanej dokumentacji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt modułowej wiaty przystankowej o szerokości 1000 mm, 1500, 1800 wykonany przez BIPV System Sp. z o.o.• Decyzja środowiskowa nie jest wymagana. <p>Komponent: Budowa/ rozbudowa/ przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego tj. węzły komunikacyjne, skrzyżowania, ulice.</p> <p><i>Rozbudowa drogi gminnej (Dolna) na odcinku od drogi powiatowej Nr 1391R do końca zabudowań wraz z przebudową pętli autobusowej.</i></p> <p>Stan posiadanej dokumentacji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decyzja środowiskowa wymagana (wniosek o wydanie decyzji środowiskowej z dnia 22.12.2016 r.• Planowane opracowanie dokumentacji projektowej w 2017r.;• Planowane uzyskanie decyzji środowiskowej II kw. 2017r.;• Planowane pozyskanie decyzji ZRID (IV kwartał 2017) <p><i>Rozbudowa ul. Jana Pawła II;</i></p> <p>Stan posiadanej dokumentacji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decyzja środowiskowa wymagana (wniosek o wydanie decyzji środowiskowej z dnia 19.12.2016 r.• Planowane opracowanie dokumentacji projektowej w 2017r.;• Planowane uzyskanie decyzji środowiskowej II kw. 2017r.;• Planowane pozyskanie decyzji ZRID (IV kwartał 2017). <p>Komponent: Infrastruktura pieszo-rowerowa.</p> <p><i>Poszerzenie ciągu pieszo – rowerowego nad zalewem rzeki Wisłok od Lisiej Góry do ul. Jarowej.</i></p> <p>Stan posiadanej dokumentacji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.• Dokumentacja projektowa• Planowane zgłoszenie robót (styczeń 2017)• Dokumentacja przetargowa (styczeń 2019) <p><i>Budowa wydzielonej dwukierunkowej drogi dla rowerów przy moście Narutowicza z infrastrukturą dojazdową.</i></p> <p>Stan posiadanej dokumentacji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.• Planowane opracowanie dokumentacji projektowej w 2017r.• Decyzja ZRID (IV kwartał 2017r.). <p><i>Budowa wydzielonej dwukierunkowej drogi dla rowerów na Moście</i></p> |
|--|--|---|

Karpackim z infrastrukturą dojazdową.

Stan posiadanej dokumentacji:

- Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.
- Planuje się zlecić dokumentację projektową (2017)
- Pozwolenie na realizację inwestycji (IV kw. 2017r.).

Budowa wydzielonych dwukierunkowych dróg dla rowerów po obu stronach Mostu Lwowskiego z infrastrukturą dojazdową.

Stan posiadanej dokumentacji:

- Decyzja środowiskowa nie jest wymagana.
- Planuje się zlecić dokumentację projektową (2017)
- Pozwolenie na realizację inwestycji (IV kw. 2017r.).

Komponent: ITS Inteligentny System Transportowy
System Obsługi Strefy Parkingowej;

Stan posiadanej dokumentacji:

- Specyfikacje techniczne Zintegrowany System Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie,
- SST- Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych dla miasta Rzeszowa,
- Wykonanie czterech specyfikacji technicznych dla rozwoju oraz integracji Inteligentnych Systemów Transportowych dla Miasta Rzeszowa, Poznań –Rzeszów, listopad 2016
- Brak podstaw prawnych do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację poszczególnych komponentów
- Dokumentacja projektowa na włączenia w system sygnalizacji świetlnych.

Ad 2.

Weryfikacja zdolności beneficjenta do prawidłowej i efektywnej realizacji projektu.

Wnioskodawca będzie właścicielem majątku powstałego w wyniku realizacji projektu, którym będzie zarządzał poprzez swoje Wydziały/Biura: Wydział Pozyskiwania Funduszy (FP), Biuro Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej (OI), Wydział Budżetowy (BU), Wydział Księgowo – Rachunkowy (KR), Wydział Zamówień Publicznych (ZP)) oraz jednostki organizacyjne: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie (MZD), Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie (ZTM), Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie (ZZM).

Autobusy (wraz z wyposażeniem w urządzenia ITS) wydzierżawione zostaną podmiotowi wewnętrznemu Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Rzeszów Sp. z o.o. (MPK).

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>Urząd Miasta Rzeszowa (UM), MZD, ZTM, ZZM oraz MPK posiadają kompetentny i doświadczony personel, który zapewni prawidłowe zarządzanie i eksploatację produktów wytworzonych w ramach projektu. Ponieważ działania związane z eksploatacją i utrzymaniem powstałych produktów projektu stanowią element podstawowej działalności wymienionych podmiotów, możliwości techniczno-organizacyjne utrzymania rezultatów projektu nie budzą wątpliwości.</p> <p>Biorąc pod uwagę status prawny Gminy Miasto Rzeszów i jej jednostek realizujących projekt oraz MPK, a także zasady ich finansowania można stwierdzić, że wykonalność i trwałość finansowa projektu jest zagwarantowana, a rezultaty projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu.</p> <p>Koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją rezultatów projektu będą ponoszone przez jednostki organizacyjne wnioskodawcy, a środki na to zabezpieczone zostaną w budżecie miasta.</p> <p>Wnioskodawca posiada lub będzie posiadał prawo dysponowania gruntami, na których mają być realizowane wszystkie inwestycje.</p> <p>Biorąc pod uwagę zakładany podział zadań i kompetencji związanych z realizacją inwestycji oraz fakt, iż Beneficjent posiada bogate doświadczenia w realizacji projektów infrastrukturalnych z krajowych i zagranicznych środków pomocowych, Zespół kontrolujący potwierdza zdolność beneficjenta do prawidłowej i efektywnej realizacji projektu.</p> |
| 12. | Stwierdzone nieprawidłowości /uchybienia | <p>W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono brak 5 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla następujących projektów:</p> <p>Projekt: Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie (1 decyzja). <i>Zakup taboru i budowa infrastruktury do ładowania energii elektrycznej.</i> Zadanie: Wykonanie i montaż stacji ładowania dla autobusów elektrycznych.</p> <p>Projekt: Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie (2 decyzje). <i>Komponent: Budowa/przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej/dworcowej/dworcowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego</i> Zadanie: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym przebudowa układu komunikacyjnego).</p> |



| | | |
|-----|--|---|
| | | <p><i>Komponent: Budowa/rozbudowa/przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania/ ulice) i pieszo/rowerowego</i></p> <p>Zadanie: Rozbudowa ul. Wieniawskiego.</p> <p>Projekt: Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie (2 decyzje).</p> <p><i>Komponent: Budowa/rozbudowa/przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania/ ulice) i pieszo/rowerowego.</i></p> <p>Zadanie: Rozbudowa drogi Nr 1391R wraz z przebudową pętli autobusowej na terenie nowoprzylączonym do granic Miasta Rzeszów.</p> <p>Zadanie: Rozbudowa ul. Jana Pawła II.</p> |
| 13. | Wnioski z przeprowadzonej kontroli | <p>Brak decyzji środowiskowych (łącznie 5 decyzji dla 3 projektów) obejmujących cały zakres projektu uniemożliwia spełnienie wymogów formalnych oraz przeprowadzenie oceny formalnej i merytorycznej złożonych wniosków o dofinansowanie.</p> <p>W ramach kryterium merytorycznego 7A „Zgodność projektu z polityką ochrony środowiska” badane jest, czy dla projektu wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującą pełen zakres projektu.</p> <p>Ostateczne wnioski z przeprowadzonej kontroli sformułowane zostaną po przeanalizowaniu wyjaśnień beneficjenta do uchybień stwierdzonych we wstępnej wersji Informacji Pokontrolnej.</p> |
| 14. | Uwagi do wyjaśnień podmiotu kontrolowanego | <p>Niniejsza Informacja Pokontrolna nr IP/DPI/43/2016 jest pierwszą wersją Informacji Pokontrolnej przekazanej Beneficjentowi.</p> <p>Beneficjent w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania niniejszej Informacji może skorzystać z prawa wniesienia zastrzeżeń lub uwag, określając ich zakres, uzasadnienie i propozycje zmodyfikowania jej treści, jak również może odmówić jej podpisania.</p> <p>W sytuacji odmowy podpisania, Beneficjent zobowiązany jest do odesłania 1 egzemplarza Informacji do Instytucji Pośredniczącej z podaniem powodu odmowy.</p> <p>Uwagi lub zastrzeżenia podlegają rozpatrzeniu przez Instytucję Pośredniczącą w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia ich otrzymania, a decyzja w zakresie sposobu ich rozpatrzenia jest ostateczna.</p> <p>W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń po upływie wyznaczonego terminu, Instytucja Pośrednicząca ma prawo odmówić ich rozpatrzenia.</p> |



Informację pokontrolną sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla jednostki kontrolującej i jednostki kontrolowanej.

Polska Agencja
Rozwoju Przedsiębiorczości

11.01.2017.

Monika Eyk

Monika Eyk
Kierownik
Sekcja Projektów Komunikacyjnych i Kubaturowych
Departament Projektów Infrastrukturalnych

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości

Barbara Szmida
Barbara Szmida
Starszy Specjalista
Sekcja Projektów Komunikacyjnych i Kubaturowych
Departament Projektów Infrastrukturalnych

.....
(Data i podpisy zespołu kontrolującego, w tym kierownika zespołu kontrolującego)

.....
Data i podpis eksperta (w przypadku uczestnictwa w kontroli)

.....
Data i podpis osoby upoważnionej w jednostce kontrolowanej

**PREZYDENT
MIASTA RZESZOWA**